

Reactie op het luchtkwaliteitsplan van de gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam heeft onlangs een nieuw maatregelenpakket opgesteld om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Dit pakket gaat onder andere over nieuwe milieuzones en over regels voor nieuwe parkeervergunningen. Alle Amsterdammers kunnen t/m 21 maart 2016 reageren op deze maatregelen. Laat ook jouw stem horen. Mocht je inspiratie nodig hebben, hieronder staan een aantal punten die wij belangrijk vinden.

Wat is goed aan de plannen?

- Er wordt gestreefd naar uitstootvrij/schoon verkeer in 2025. Het is goed dat deze stip op de horizon wordt gezet. Al het beleid kan hieraan worden opgehangen.
- Het is goed dat voor de vernieuwde milieuzones hetzelfde grote gebied gaat gelden als dat nu voor vrachtwagens geldt. Nog beter zou zijn om de hele A10 als grens te gebruiken (dus inclusief Amsterdam Noord). De milieuzone voor de scooter gaat wel in de hele bebouwde kom gelden.
- Het is goed en belangrijk dat Amsterdam de stap zet om een milieuzone voor brom- en

snorfietsen van voor 2011 in te voeren in de gehele bebouwde kom.

De gemeente werkt toe naar uitstootvrije brom- en snorfietsen per 2025. Dat mag sneller: 2020.

- Oude tweetaktscooters zijn wel 20 tot 2.700 keer zo vervuilend als een bestelbus. Uit een onderzoek van I&O Research in opdracht van Milieudefensie van eind vorig jaar bleek bovendien dat 77% van de inwoners van Amsterdammers voorstander is van een verbod van de meest vervuilende scooters en brommers in de stad.

- Het maken van afspraken met het bedrijfsleven en GVB voor emissievrij rijden in 2025 is positief. Alleen kunnen we niet wachten tot 2025. De gemeente zal eerder met maatregelen en tussentijdse doelen moeten komen.

Wat kan beter?

- De maatregelen uit het plan behelzen allemaal het verschonen van het verkeer. Maar het meeste effect op de luchtkwaliteit wordt bereikt door het verminderen van het gemotoriseerd verkeer. Het beste voor de luchtkwaliteit is als minder mensen zich met de auto vervoeren en meer mensen de fiets of het OV nemen. De gemeente moet zorgen voor maatregelen om dit te stimuleren (bijvoorbeeld een autovrije binnenstad, extra gratis stallingen, uitgebreider deelfietsstelsysteem en meer ruimte op fietspaden).
- De gemeente kiest niet voor een milieuzone voor personenauto's. Als de gemeente echt uitstootvrij wil zijn in 2025, en dat wil Amsterdam, kunnen personenauto's niet worden ontzien. De maatregel om geen nieuwe parkeervergunning meer te verlenen voor benzineauto's van voor 1992 en dieselauto's van

Bekijk de plannen van de gemeente Amsterdam

Ga naar www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone/inspraak-milieuzone

voor 2005 treft maar een klein deel van het wagenpark.

- Goede maatregelen zouden zijn: het instellen van een milieuzone voor personenauto's, hogere tarieven voor parkeren, gedifferentieerd naar uitstoot en parkeervergunningen voor de meest vervuilende auto's uitschakelen.
- Ook moderne diesels en benzineauto's kunnen in de praktijk te veel vervuiling uitstoten, weten we sinds de "dieselgate". De gemeenten moet de mogelijkheden onderzoeken om als stad automodellen te weren uit de milieuzone, die in de praktijk de geldende uitstootnormen sterk

overschrijden en/of aantoonbaar sjoemelen.

- De milieuzone voor passagiersvaart is een goed begin. Een groot deel van de rondvaartboten stoten enorme dieselwalmen uit, terwijl hier prima alternatieven voor zijn. Maar er zijn meer vaartuigen met oude dieselmotoren. Amsterdam moet hier een stip op de horizon zetten en gaan voor emissievrije grachten in 2025.
- Ten slotte moeten er strengere milieuzone ingesteld worden voor bestelbusjes. De huidige zone is zeer mild en daardoor worden niet alle vervuilende busjes geweerd.

Stuur de gemeente Amsterdam je reactie

Je kunt reageren op het plan door het invulformulier op de website van de gemeente in te vullen: www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone/inspraakformulier

Let op! De uiterlijke datum om je reactie in te dienen is 21 maart 2016.